

گسترش شبکه بزرگراهی استان

گسترش شبکه بزرگراهی و چهار بانده کردن راه های موجود مهم ترین اقدام دولت یازدهم در بخش حمل و نقل جاده ای در استان بوده است.

احداث جاده اردبیل-سرچم اقدام خوبی بود که موجب نزدیک تر شدن فاصله استان به مرکز کشور شد هر چند برخی اشکالات فنی و اجتماعی به نحوه اجرا و مسیر این جاده وارد است و می بایست از ابتدا به صورت بزرگراه اجراء می گردید اما یک راه ارتباطی کوتاه به مرکز کشور می باشند که متأسفانه به صورت جاده دو طرفه اجراء گردیده و با توجه به حجم ترافیک انجام یافته از این جاده نیاز به چهار بانده کردن آن وجود دارد. در این راستا دولت یازدهم نسبت به شروع عملیات چهاربانده کردن این جاده از سمت شهر اردبیل اقدام نموده و در حال حاضر مراحل زیرسازی دو قطعه آن از اردبیل تا سه راهی هیر به انجام رسیده و در مسیر سه ره هیر به سمت سه راهی گیوی در دست عملیات می باشد

از اقدامات دیگر انجام یافته شتاب در تکمیل طرح چهار بانده اردبیل-مشگین شهر با پیشرفت بالای ۸۰ درصد می باشد که با شتاب بسیار بالای در دست اجراء بوده و تا اهر امتداد خواهد داشت. این طرح در قطعات مختلف در دست عملیات بوده و بخش هایی از آن نیز زیر ترافیک قرار گرفته است .

در قالب طرح سه راه صحرا به امیرکندی در محور اردبیل گرمی چهار بانده رضی-امیرکندی با پیشرفت بالای ۷۰ درصد در دست اجراء بوده و همچنین از سمت داخل شهر گرمی به سمت مایر کندی نیز عملیات چهار بانده کردن این محور اخیراً آغاز گردیده است.

مطالعات امکان سنجی و فاز ۲۱ مطالعات زمین شناسی و اجرایی شبکه بزرگراهی کل شمال استان، شامل محورهای امیرکندی-گرمی-بیله سوار و همچنین بیله سوار-پارس آباد-مشگین شهر و محور اصلاندوز-پارس آباد صورت پذیرفته است.

با توجه به عدم برخورداری استان از شبکه بزرگراهی و آزاد راهی، اتصال استان به استانهای همجوار و مرکز کشور از طریق شبکه بزرگراهی از سیاست های جدی دولت تدبیر و امید بوده و در سالهای آتی اتصال به تبریز و زنجان و همچنین به مرز های شمالی استان از طریق شبکه بزرگراهی خواهد بود.